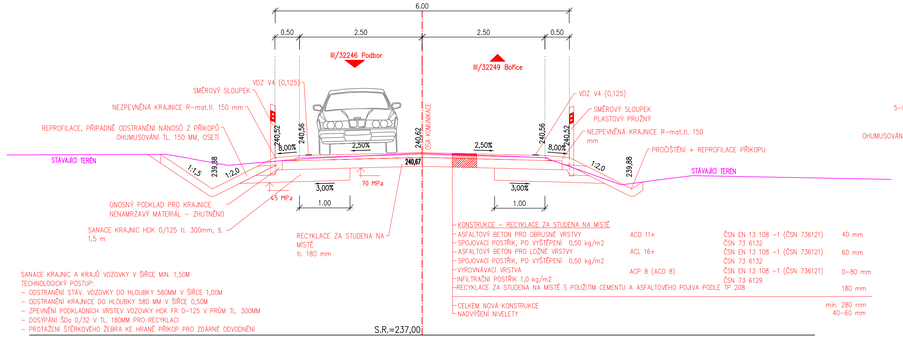
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "A–A", M 1:50

km 0,300 00 – EXTRAVILÁN, RECYKLACE VOZOVKY ZA STUDENA + SANACE KRAJE VOZOVKY



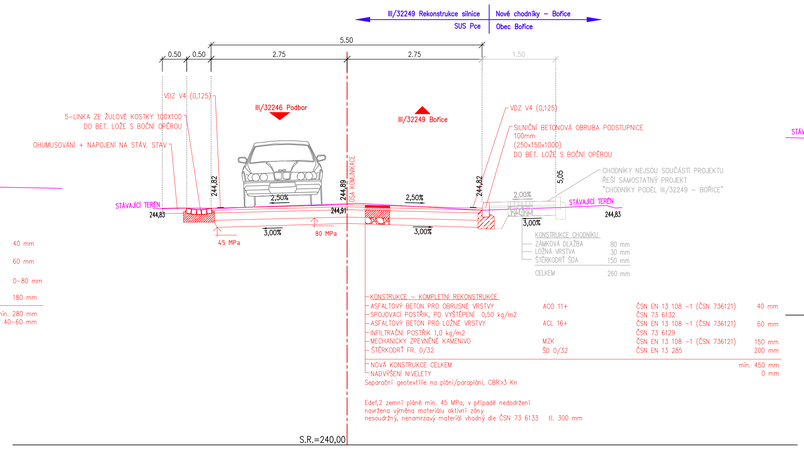
SANACE KRAJNIC A KRAJŮ VOZOVKY V ŠÍŘCE MIN. 1,50M
TECHNOLOGICKÝ POSTUP:
– ODSTRANĚNÍ STÁV. VOZOVKY DO HLOUBKY 580MM V ŠÍŘCE 1,00M
– ODSTRANĚNÍ KRAJNICE DO HLOUBKY 580 MM V ŠÍŘCE 0,50M
– ZPEVNĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY HDK FR 0–125 V PRŮM TL. 300MM
– DOSYPÁNÍ ŠD0 0/32 V TL. 180MM PRO RECYKLACI
– PROTAŽENÍ ŠTĚRKOVÉHO ŽEBRA KE HRANĚ PŘÍKOP PRO ZDÁRNÉ ODVODNĚNÍ

KONSTRUKCE – RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13 108 –1 (ČSN 736121)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK, PO VYŠTĚPENÍ 0,50 kg/m2		ČSN 73 6132	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13 108 –1 (ČSN 736121)	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK, PO VYŠTĚPENÍ 0,50 kg/m2		ČSN 73 6132	
VYROVNÁVACÍ VRSTVA	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13 108 –1 (ČSN 736121)	0–80 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 1,0 kg/m2		ČSN 73 6129	
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA PODLE TP 208			180 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			min. 280 mm
NADVÝŠENÍ NIVELETY			40–60 mm

S.R.=237,00

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "B–B", M 1:50

km 0,660 00 – INTRAVILÁNA, KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE VOZOVKY



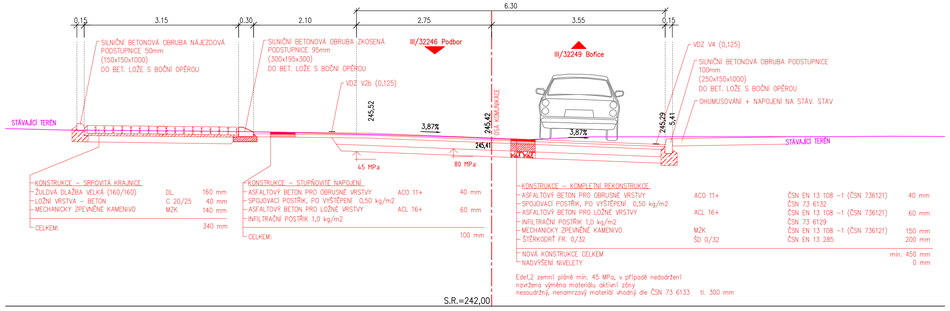
KONSTRUKCE – KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13 108 –1 (ČSN 736121)	40 mm
		ČSN 73 6132	
SPOJOVACÍ POSTŘIK, PO VYŠTĚPENÍ 0,50 kg/m2			
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13 108 –1 (ČSN 736121)	60 mm
		ČSN 73 6132	
SPOJOVACÍ POSTŘIK, PO VYŠTĚPENÍ 0,50 kg/m2			
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 1,0 kg/m2		ČSN 73 6129	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	ČSN EN 13 108 –1 (ČSN 736121)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32	ŠD 0/32	ČSN EN 13 285	200 mm
NOVÁ KONSTRUKCE CELKEM			min. 450 mm
NADVÝŠENÍ NIVELETY			0 mm

Separační geotextilie na pláni/paropláni, CBR>3 Kn
Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa, v případě nedodržení
navržena výměna materiálu aktivní zóny
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 tl. 300 mm

S.R.=240,00

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "C–C", M 1:50

km 0,740 00 – INTRAVILÁNA, KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE VOZOVKY + VZOROVÉ ŘEŠENÍ SRPOVITÉ KRAJNICE



KONSTRUKCE – SRPOVITÁ KRAJNICE			
ŽULOVÁ DLAŽBA VELKÁ (160/160)	DL		160 mm
LOŽNÍ VRSTVA – BETON	C 20/25		40 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK		140 mm
CELKEM:			340 mm

KONSTRUKCE – STUPŇOVITÉ NAPOJENÍ			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+		40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK, PO VYŠTĚPENÍ 0,50 kg/m2			
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+		60 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 1,0 kg/m2			
CELKEM:			100 mm

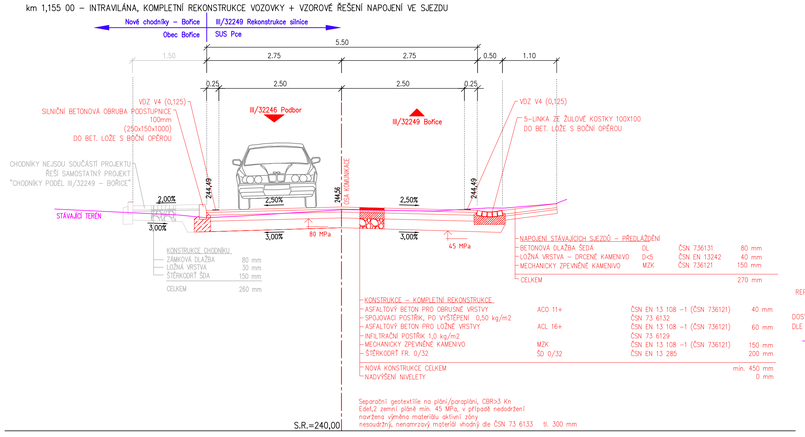
KONSTRUKCE – KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13 108 –1 (ČSN 736121)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK, PO VYŠTĚPENÍ 0,50 kg/m2		ČSN 73 6132	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13 108 –1 (ČSN 736121)	60 mm
		ČSN 73 6132	
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 1,0 kg/m2		ČSN 73 6129	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	ČSN EN 13 108 –1 (ČSN 736121)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32	ŠD 0/32	ČSN EN 13 285	200 mm
NOVÁ KONSTRUKCE CELKEM			min. 450 mm
NADVÝŠENÍ NIVELETY			0 mm

Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa, v případě nedodržení
navržena výměna materiálu aktivní zóny
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 tl. 300 mm

S.R.=242,00

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "D–D", M 1:50

km 1,155 00 – INTRAVILÁNA, KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE VOZOVKY + VZOROVÉ ŘEŠENÍ NAPOJENÍ VE SJEZDU



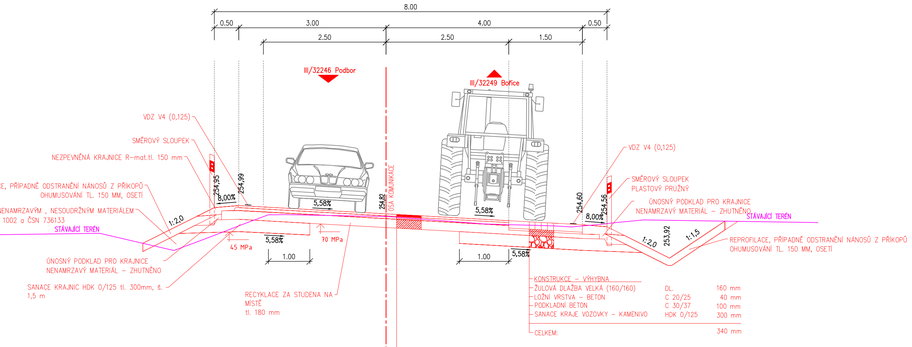
NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ – PŘEDLAŽDĚNÍ			
BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ	DL	ČSN 736131	80 mm
LOŽNÁ VRSTVA – DROBNÉ KAMENIVO	DrS	ČSN EN 13242	40 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	ČSN 736121	150 mm
CELKEM			270 mm

KONSTRUKCE – KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13 108 –1 (ČSN 736121)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK, PO VYŠTĚPENÍ 0,50 kg/m2		ČSN 73 6132	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13 108 –1 (ČSN 736121)	60 mm
		ČSN 73 6132	
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 1,0 kg/m2		ČSN 73 6129	
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	ČSN EN 13 108 –1 (ČSN 736121)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32	ŠD 0/32	ČSN EN 13 285	200 mm
NOVÁ KONSTRUKCE CELKEM			min. 450 mm
NADVÝŠENÍ NIVELETY			0 mm

Separační geotextilie na pláni/paropláni, CBR>3 Kn
Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa, v případě nedodržení
navržena výměna materiálu aktivní zóny
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 tl. 300 mm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "E–E", M 1:50

km 1,915 00 – EXTRAVILÁN, RECYKLACE VOZOVKY ZA STUDENA + VZOROVÉ ŘEŠENÍ VÝHYBNY



KONSTRUKCE – VÝHYBNA			
ŽULOVÁ DLAŽBA VELKÁ (160/160)	DL		160 mm
LOŽNÍ VRSTVA – BETON	C 20/25		40 mm
PODKLADNÍ BETON	C 30/37		100 mm
SANACE KRAJE VOZOVKY – KAMENIVO	HDK 0/125		300 mm
CELKEM:			340 mm

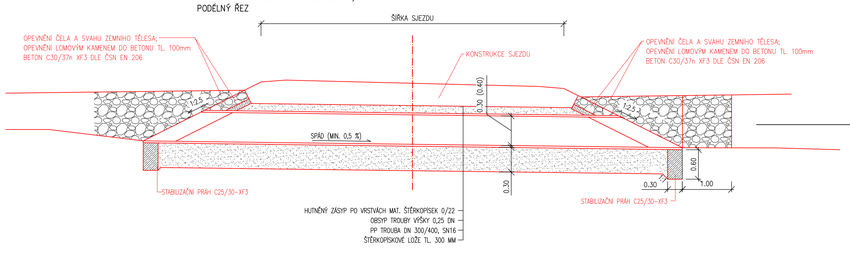
KONSTRUKCE – RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	ČSN EN 13 108 –1 (ČSN 736121)	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK, PO VYŠTĚPENÍ 0,50 kg/m2		ČSN 73 6132	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13 108 –1 (ČSN 736121)	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK, PO VYŠTĚPENÍ 0,50 kg/m2		ČSN 73 6132	
VYROVNÁVACÍ VRSTVA	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13 108 –1 (ČSN 736121)	0–80 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 1,0 kg/m2		ČSN 73 6129	
RECYKLACE ZA STUDENA NA MÍSTĚ S POUŽITÍM CEMENTU A ASFALTOVÉHO POJIVA PODLE TP 208			180 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			min. 280 mm
NADVÝŠENÍ NIVELETY			40–60 mm

S.R.=249,00

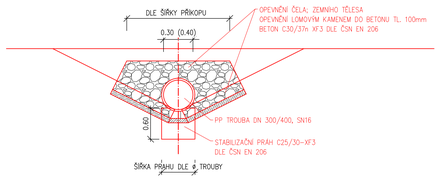
SANACE KRAJNIC A KRAJŮ VOZOVKY V ŠÍŘCE MIN. 1,50M
TECHNOLOGICKÝ POSTUP:
– ODSTRANĚNÍ STÁV. VOZOVKY DO HLOUBKY 580MM V ŠÍŘCE 1,00M
– ODSTRANĚNÍ KRAJNICE DO HLOUBKY 580 MM V ŠÍŘCE 0,50M
– ZPEVNĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY HDK FR 0–125 V PRŮM TL. 300MM
– DOSYPÁNÍ ŠD0 0/32 V TL. 180MM PRO RECYKLACI
– PROTAŽENÍ ŠTĚRKOVÉHO ŽEBRA KE HRANĚ PŘÍKOP PRO ZDÁRNÉ ODVODNĚNÍ

ZATRUBNĚNÍ SJEZDU, M 1:50

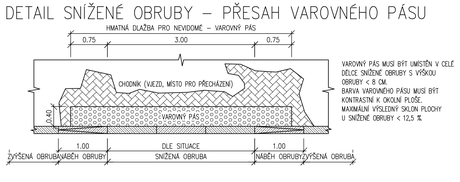
PODÉLNÝ ŘEZ



POHLED NA ČELO

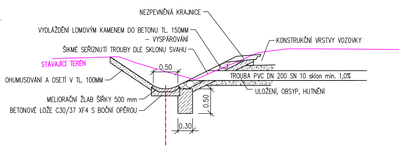


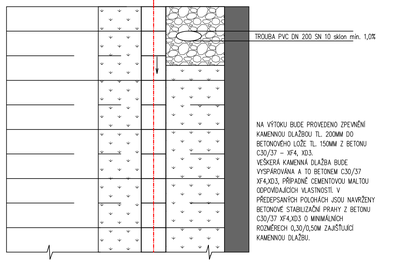
DETAIL SNÍŽENÉ OBRUBY – PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU



VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT UMÍSTĚN V CELÉ DÉLCE SNÍŽENÉ OBRUBY S VÝŠKOU OBRUBY < 8 CM.
BARVA VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT KONTRASTNÍ K OKOLNÍ PLOŠE.
MAXIMÁLNÍ VYSLEDNÝ SKLON PLOCHY U SNÍŽENÉ OBRUBY < 12,5 %

DETAIL VYÚSTĚNÍ PŘÍPOJKY OD UV DO SILNIČNÍHO PŘÍKOPU





Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE
www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Ondřej Tupa	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický		Trafový úsek/Obec: Chrudim	
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje			

Akce:

Silnice III/32249 Bořice,

úsek křiž.III/32246 – křiž.III/32256

Formát:	5x2 A4
Datum	11/2020
Stupeň PD:	PDPS
Č. zakázky	3110-19-148
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:50
Obsah výkresu:	Část dokumentace: D / Č. výkresu: 1.1.2.3

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY